

「美崙溪左菁華護岸0K+780-1K+870 新建引道串連工程」開工

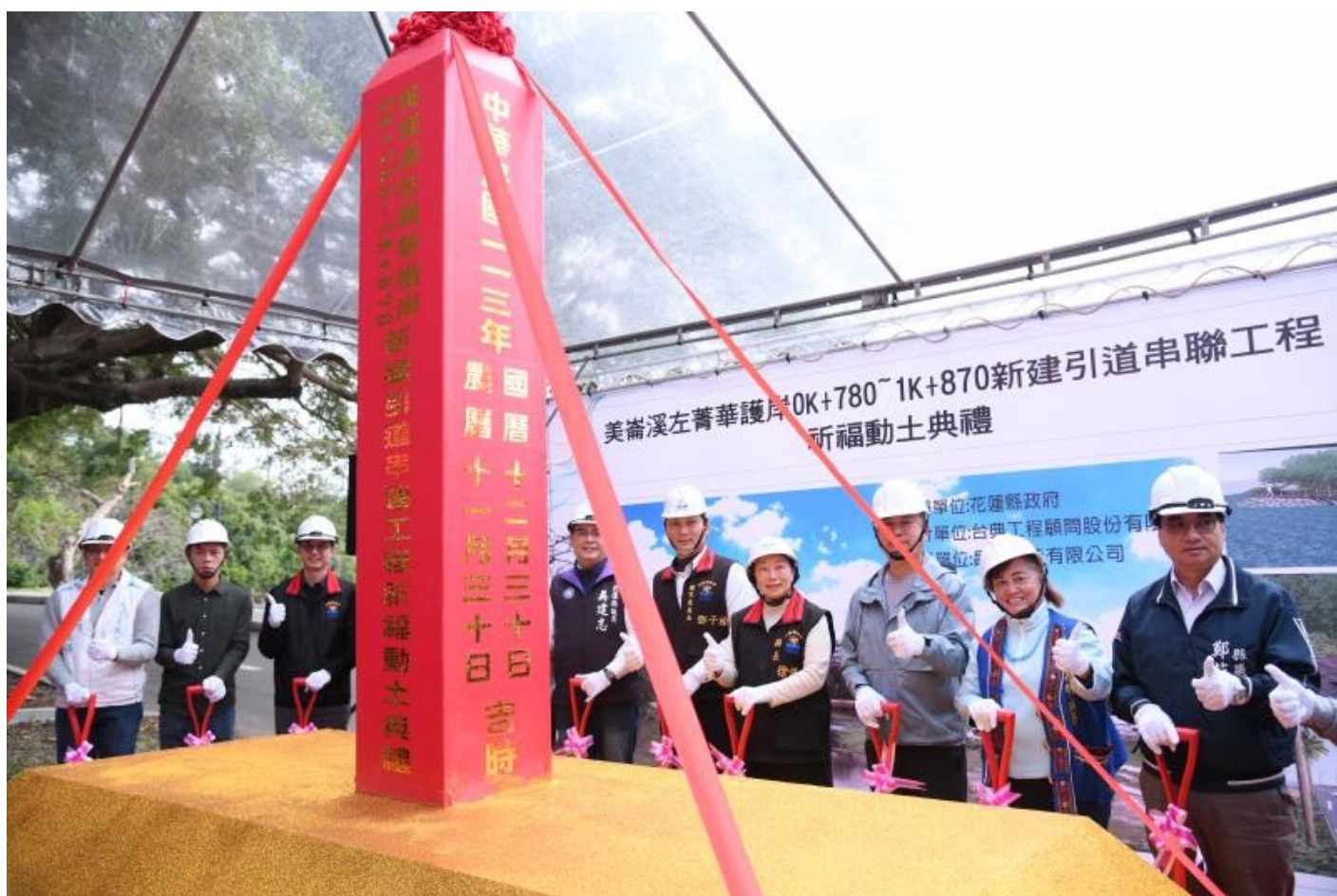
汪志宏 生活社團 2024-12-30



為提供花蓮市美崙溪畔重要休閒及旅遊空間，花蓮縣政府斥資2500萬元增設長約1.45公里引道串連自行車道與人行步道，並在沿線施作觀景平台及整修既有設施，工程預計明年7月完工。縣長徐榛蔚親自出席動土典禮，完工後持續推廣自行車減碳旅遊，共同迎接大健康時代的來臨。



縣長徐榛蔚表示，一個城市的發展是透過文化不斷梳理在地人文歷史，才能成為獨特的城市。遊客可以騎著自行車沿著美崙溪畔從將軍府開始，經過花蓮港放送局、松園別館、花蓮雲基地等軸線，往西可再到國福運動場等地，串聯花蓮市大健康產業行程路線，也透過低碳旅遊、植樹降低碳排量。感謝多數立法委員的支持，讓地方財政大躍進，未來的地方基礎建設的規劃將更順利，落實到更多文化觀光的相關建設中，推動地方創新與城市永續。



花蓮縣政府於110年已完成美崙溪右岸自行車道的串連工程，成功打通7處斷點，完成6.5公里的路線，為持续提升整體河岸休憩空間品質，縣府今年啟動左岸串連工程，期望透過完整的自行車道路網，帶動地方觀光發展。



工程計畫分為兩大階段進行，第一階段工程重點包括石屋旁停車場之既有自行車牽引道的修繕，以及堤頂步道改善及高灘地步道串連工程各約700公尺，共1.4公里，此工程規劃設計自今年2月啟動以來，已邀請軍方協助進行美崙溪周邊及營區內踏查，並經過多次現地勘查、設計檢討與地方溝通，確保工程細節符合實際需求，整體工程兼顧防洪、交通及休閒三大面向，展現縣府「以人為本」的施政理念，工程完工後，將大幅提升自行車道系統的完整性與安全性。

----- ↓請繼續閱讀↓ -----

第二階段工程則著重於左菁華護岸及計畫道路的新建工作，縣府指出，此階段工程不僅能改善復興新村地區的淹水問題，降低居民生命財產損失風險，更將配合都市計畫變更調整開闢計畫道路，有效分散市區交通流量，促進周邊地區發展。